Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

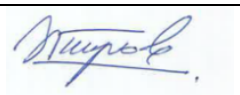
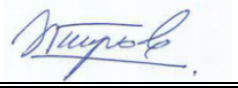
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 17
22.08.2022. – 28.08.2022.

Avgust 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 17 – 22.08.-28.08.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-017

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad 4

1.1.2 Radovi na donjem stroju 9

1.1.3 Radovi na gornjem stroju 12

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13

1.1.7 Geodetski radovi 14

20 Radovi na termotehničkim instalacijama 24

21 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25

1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 38

1.2.1 Radovi na donjem stroju 38

1.2.2 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41

1.2.3 Radovi na SS i TK sistemima 41

1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42

1.2.5 Geodetski radovi 42

1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 44

1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 45

1.2.8 Bezbednost I zdravlje na radu 69

1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 72

1.3.1 Radovi na donjem stroju 72

1.3.2 Radovi na gornjem stroju 72

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 73

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima 76

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 76

1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 77

1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 78

2. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 79

3. SASTANCI 80

4. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 81

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

2/9.1.5 – Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

- Postavljanje behaton ploča na peronu 3

2/9.1.2 - Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u staniici Novi Sad

- Probijanje zida na spoju starog i novog pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona ispod donje ploče novog pothodnika
- Uklanjanje gornje krune zida stepeništa starog pothodnika
- Uklanjanje sloja muljevitog tla sa sloja mršavog betona kao posledica obilnih padavina
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje lifta na peronu 4
- Postavljanje armature i oplate zidova pothodnika
- Postavljanje bubreće trake na spoju ploče i zida novog pothodnika
- Postavljanje armature za lift perona 1

2/9.1.9 – Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje gornje ploče TK okna 1 i 1A
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje temeljne stope peronskih zidova
- Iskop temeljne jame za šahte TK okna 6,7 i 7A
- Izrada sloja mršavog betona za šahte TK okna 6,7 i 7A
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje donje ploče TK okna 6,7i 7A
- Premazivanje hidroizolacijom TK okna 1 i 1A

2/9.1.6 - Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje gornje ploče liftova K1 i K5
- Postavljanje bubreće trake na prekidu betoniranja zidova lifta K7
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje zidova lifta K7

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stajalištu Stepanovićevo

- Iskop jama za izradu TK okna

2/9.5.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stajalištu Stepanovićevo

- Postavljanje armature lift okna K1 i K5
- Postavljanje armature donje ploče pothodnika kampade K3
-

2/9.4.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje armature donje ploče pothodnika kampade K3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje lift okna K1 i K5

2/9.6.5 Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Iskop temeljne jame za putnički pothodnik
- Iskop jame za postavljanje peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje temeljnih stopa peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje tela peronskih zidova

1.1.2 Radovi na donjem stroju

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
-

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 3. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+625 do km 2+100.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+525 do km 109+200. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+025. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.

8. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Demontaža koloseka od km 111+900 – 112+300 (šine I sitni kolosečni pribor)

Izvršena klasifikacija šina u stanici Kisač.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Održan sastanak sa novim odgovornim izvođačem radova. Predočene aktuelnosti u vezi dva ukrštaja i to na 76+900 i 79+900 Za stacionažu 79+900 traženo od projektanta da izradi proračun opterećenja nana zaštitnu cev – defleksije, kako bi se tačno definisala zaštitne cev. Do momenta izrade ovog izveštaja proejtkatn (CIP) nije dostavio zahtevani proračun. Nastavljeni radovi na iskopu prilikom čega je došlo do mehaničkog oštećenja postojećeg uljnog 35kV kabla. Trasa kablova se ne podudara sa trasom iz uslova, uz to da je u delu trase, kabel (odnsono kablovi) polagani u „S“ – moguća dodatna oštećenja. Potrebno konsultovati studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, u pogledu trajnog rešavanja starih uljnih kablova u kontekstu zaštite životne sredine.

Konjanički klub [79+900]

Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5.35kV i 1x20kV distributivnih kablova.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U toku protekle nedelje je završeno priključenje prostorije koje koristi MUP Srbije na peronu stanice Novi Sad na telefonsku mrežu.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Izrada drenaže. Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova.

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Izrada betonskog kanala. Iskop, izrada tampona, betoniranje

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Izrada ojačanog betonskog kanala. Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

1.1.7 Geodetski radovi

Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida lifta br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g263. Pozicija nije spremna za kontrolu.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-043g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od Km 102+750-Km 102+810, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g011. Pozicija nije spremna za kontrolu.

Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od 102+812 do 102+882, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g012.Pozicija nije spremna za kontrolu.

Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola obloženog betonskog kanala 77+980-78+100, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk001. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-048g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-043g-R1. Pozicija nije spremna za kontrolu.

Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pod tla na peronu 1 od Km 102+480 – Km 102+680, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-014. Pozicija nije spremna za kontrolu.

Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od Km102+867,16-Km102+882,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g012-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od Km102+750-Km102+810, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g011-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S2.1;S2.2;S2.3;S2.4; S2.5;S2.6;S2.7;S2.8;S2.9;S2.10;S2.11;S2.12;S2.13;S2.14;S2.15 i S2.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-148g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja

Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna br.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-284g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-051g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate na gornjim pločama TK okana 1 i 1A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-055g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljnih ploča na TK okanima broj 6, 7 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-059g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 1+475 do PR 34 km 1+825 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g190. Pozicija nije spremna za kontrolu.

Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja-posteljice od PR 46 km 1+125 do PR 56km 1+375 - levi teretni kolose, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g191. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Stanica Kisač. Geodetska kontrola donje ploče liftovskih okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-011. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna br.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-264g-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-152g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-051g-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljnih ploča na TK okanima broj 6, 7 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-059g-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 leva strana od Km 102+714 - Km102+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g017. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

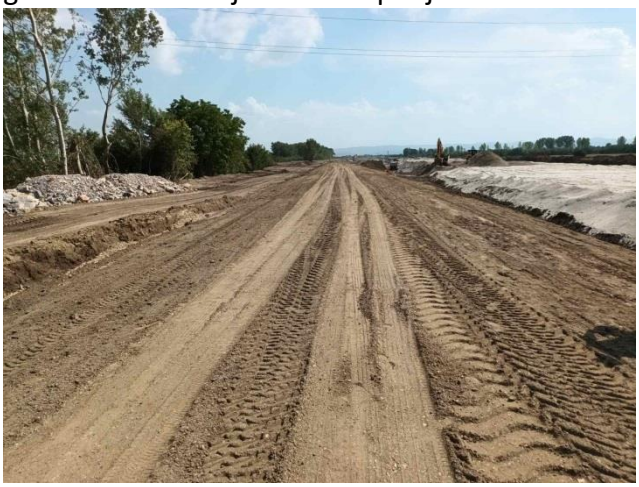
Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Statičko ispitvanje probnih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-11. RIA pogrešno poslata, nije za geodeziju.

Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopa obloženog betonskog kanala od 78+100 do 78+175, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk003. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopa zemljanog kanala od 78+200 do 78+300, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk002. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela lifta K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-062g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 18 1+425 do PR 34 1+825 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g190-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 leva strana od Km 102+812 – Km 102+852, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g019. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-160g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola obeležavanja probnih šipova -, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-002. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-068g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20 Radovi na termotehničkim instalacijama

Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980

Shodno održanom sastanku, 19.08.2022., još nije dostavljena zvanična potvrda od strane "IŽS" da će oni biti i Investitor i Finansijer za radove izmeštanja novopronađenog gasovoda na km 79+980.

21 Mostovi i inženjerske konstrukcije

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 15 i 16 stubnog mesta S1 i šipova 2, 3 stubnog mesta S2
- Završena je izrada armature stuba S4
- Završena je izrada oplate stuba S4
- Završeno je betoniranje prve faze stuba S4, vrši se nega betona
- Izvršeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S1
- Izvršen je prijem armature šipova stubnog mesta S2
- Obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3, pobijanje I profila
- Vrši se crpljenje vode iz iskopa

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.
Naloženo je hitno obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3, učinjeno.

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je krajcovanje šipova
- Na gradilištu je izvršena montaža grede za ispitivanje šipova
- Završeno je postavljanje opreme za ispitivanje
- Započeto statičko ispitivanje probnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature donje ploče propusta
- Izvršena instruktaža proizvođača hidroizolacije na terenu

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+253,00

- Zbog vremenskih neprilika i nemogućnosti pristupa gradilištu radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+807,38

- Zbog vremenskih neprilika i nemogućnosti pristupa gradilištu radovi nisu izvođeni

Bezbednost i zdravlje na radu

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.
Glavni izvođač radova kao i svi podizvođači uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Takođe se primenjuju sve mere definisane Smernicama za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama izdatim od strane Ministarstva za rad zapošljavanje i socijalnu politiku. Postoje razlike u Aktima o proceni rizika kod podizvođača po pitanju ličnih zaštitnih sredstava koja su obavezna na gradilištu. Pomenuta neusaglašenost je rešena za glavne podizvođače dok je za manje podizvođače izmena Akata u procesu usaglašavanja. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih

odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Održan je redovan sastanak sa licima za Bezbednost i zdravlje na radu kao i pregled dokumentacije Glavnog izvođača radova.
Radovi u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+814) su obustavljeni zbog radova na visini bez primene mera zaštite od pada. Glavni izvođač radova je odmah, na usmeno upozorenje, obustavio radove, otklonio sve primebe i radovi su nastavljeni istog dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Zmajevo

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Trenutno stanje nakon padavina km126+875

Slika 2 – Trenutno stanje nakon padavina km121+900

Slika 3 – Trenutno stanje nakon padavina km121+000

Slika 4 - Trenutno stanje nakon padavina km128+000

Slika 5 – Postavljanje geotekstila I geomreže na km133+400

Slika 6 - Izrada sloja ojačanja nasipa na km133+100 do km133+400

Slika 7 - Obrada podtla na km155+100

Slika 8 - Trenutno stanje nakon padavina na km158+725

Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.2.2 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Vrbas [114+900]

Trasirani kablovi niskog napona za izmeštanje.

1.2.3 Radovi na SS i TK sistemima

Organizovan je sastanak i obilazak lokacije km170+800 sa pripadnicima Vojske Srbije radi utvrđivanja postojanja njihove instalacije koja može biti ugrožena radovima. Vojska će nakon provere svoje dokumentacije dostaviti obaveštenje.

1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.5 Geodetski radovi

Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U41-U42 RIA g0456
Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Geodetski prijem oplate zida kampada U43-U44 RIA g0459
Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Obeležavanje šipova Š1,Š2 – stub S8 RIA g0463

Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Geodetsko snimanje izvedenog stanja temeljne ploče kampada U40,U41, U43,U44 RIA g0469

Geodetsko snimanje nivoa zamenskog sloja tucanika debljine d=35cm kampada U33,U34, RIA g0491

Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U37-U38 RIA g0494
Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom period nije bilo radova.

1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

22.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

23.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

24.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

25.08.2022

- Čišćenje podložnog betona od blata.
- Izrada armature za donju ploču propusta.

26.08.2022

- Uklanjanje blata sa podložnog betona nastalog usled kiše.

Propust na km 114+579,38

22.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

23.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

24.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

25.08.2022

- Čišćenje podložnog betona od blata.
- Izrada armature za donju ploču propusta.

26.08.222

- Uklanjanje blata sa podložnog betona nastalog usled kiše.
- Izrada armaturnih koševa za potrebe greda propusta

Podvožnjak na km 118+708,31

20.08.2022

- Izrada podložnog betona ispod kampad U1, U2 i zatvorenog rama.

23.08.2022

- Radovi na uklanjanju oplate podložnog betona i čišćenju blata sa izbetonirane površine, nastalog od kiše.

24.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

25.08.2022

- Radovi na uklanjanju blata sa mršavog betona posle padavina.

26.08.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 139+003,02

26.08.2022

- Probni radovi sa mašinom, nabavka materijala i opreme za naredne radove.
- Nezvanični pregled armaturnog koša probnog šipa. Armaturni koš izveden prema projektu.

Podvožnjak na km 142+712,52

20.08.2022

- Betoniranje zidova kampada P1 i P3

22.08.2022

- Priprema armature gornje ploče kampade P1

- Priprema armature donje ploče kampade P2

23.08.2022

- Prijem armature gornje ploče. Nadzorni organ uočio nekoliko nedostaka i naložio prepravku armature.
- Prijem armature i betoniranje donje ploče kampade P2. Armatura je izvedena u skladu sa proektom. Nadzorni organ zahtevao čišćenje dna donje ploče pre samog betoniranja.

24.08.2022

- Popravljanje armature gornje ploče kampade P1

25.08.2022

- Popravka ramature gornje ploče kampade P1.
- Popravka vara na „Fugeband“traci.
- Popravka zalepljene bubreće trake.

- Betoniranje gornje ploče kampade P1.

26.08.2022

- Nega izbetoniranih elemenata
- Postavljanje armature zidova kampade P2. **Podvožnjak na km 143+729,21**

22.08.2022

- Priprema oplate donje ploče kampade P3

23.08.2022

- Pregled oplate donje ploče kampade P3. Odobreno betoniranje.
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2
- Radovi na iskopu.

24.08.2022

- Priprema armature donje ploče kampade P2

25.08.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2.

26.08.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2.

Podvožnjak na km 152+282,46

22.08.2022

- Betoniranje šipa S4-2
- Iskop bušotine šipa S5-2

23.08.2022

- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Prijem armature šipova. Preklop glavne armature koševa nije izveden prema projektu, armaturni koševi nisu prihvaćeni. Odbijeno 13 armaturnih koševa.
- Radovi na iskopu oko šipova (piprema za krajcovanje) stubnog mesta S2.

24.08.2022

- Prijem armaturnih koševa (3kom).
- Betoniranje šipa S5-2.

25.08.2022

- Iskop bušotine šipa S5-1
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S2.

26.08.2022

- Betoniranje šipa S5-1.
- Iskop bušotine šipa S5-3.
- Krajcovanje šipova na stubnim mestima S2 i S3.
- Nadzorni organ je uočio da se ugrađuju armaturni koševi koji su ranije označeni kao koševi koji trebaju da se preprave zbog preklopa glavne armature koji nije vršen prema projektu, odnosno, prema važećim standardima. Nadzorni organ zahtevao da se označeni koševi ne ugrađuju.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

20.08.2022

- Iskop bušotine šipa PR3.
- Betoniranje šipa PR3.

21.08.2022

- Iskop bušotine šipa PL4, prvih 12m.
- Iskop bušotine šipa PR4, prvih 12m.
- Iskop bušotine šipa PR2, prvih 12m.

22.08.2022

- Završen iskop bušotina šipova PL4, PR2 i PL4.
- Betoniranje šipova PL4, PR2 i PL4.

23.08.2022

- Prijem armaturnih koševa šipova. Spirala armaturnog koša u dnu šipa je izvedena Ø12/13cm, Ø12/14cm i Ø12/15cm dok je projektom predviđena Ø12/10cm. Dužina u kojoj je vršeno progušćene je izvedena 175cm dok je predviđeno 200cm. Armaturni koševi šipova (3kom) nisu prihvaeni.
- Betoniranje šipova PR4 i PL5.

24.08.2022

- Popravljanje armaturnih koševa.
- Iskop bušotine šipova PR5 i PL6.
- Betoniranje šipova PR5 i PL6

25.08.2022

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PL7 i PR6.
- Popravljanje progušćenja armaturnog koša.

26.08.2022

- Iskop i betoniranje šipa PR7.
- Prijem armature šipova (6kom). Nadzorni organ zahtevao popravku tri armaturna koša.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

20.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada U22 i U23.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampada U22 i U23.

22.08.2022

- Betoniranje temelja kampade potpornog zida Z32L i Z32R
- Betoniranje kampade potpornog zida Z37L, Z40L i Z40R
- na potpornim zidovima.

23.08.2022

- Prijem oplate, armature i betoniranje kapade zida Z37R.
- Prijem PVC membrane ispod kampada U22 i U23.
- Nadzorni organ je uočio pojavu segregacije u dnu zida, i naložio izvođaču da dostavi metodologiju izvođenja sanacije na odobrenje.
- Betoniranje zaštitnog sloja PVC membrane ispod kampada U22 i U23.
- Radovi na iskopu.

24.08.2022

- Radovi na postavljanju armature

25.08.2022

- Radovi na armiranju zidova i postavljanju oplate.

26.08.2022

- Prijem armature i betoniranje temeljne ploče kampada potpornih zidova Z33L i Z33D.
- Prijem armature kampada potpornih zidova Z35L, Z35D i Z38L.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z35D i Z38L.
- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 157+443,73

23.08.2022

- Radovi na iskopu. Nadzorni organ nije odobrio metodologiju izvođenja za predmetni podvožnjak, dok je izvođač radova započeo radove na iskopu. Nadzorni organ je obustavio dalje radove.

Podvožnjak na km 160+094,84

23.08.2022

- Pripremni radovi za izvođenje šipova.

24.08.2022

- Iskop i betoniranje šipa S1-3.Iskop i betoniranje šipa S1-2.

25.08.2022

- Iskop i betoniranje šipa S1-1
- Iskop i betoniranje šipa S1-4

26.08.2022

- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Iskop i betoniranje šipova S1-6 i S1-5.

Propust na km 163+414,36

23.08.2022

- Radovi na izradi konzole za prelaz sitnih životinja.

25.08.2022

- Radovi na izradi konzole za prelaz sitnih životinja.

26.08.2022

- Završeno postavljanje oplate i armature konzole za prelaz sitnih životinja.

Podvožnjak na km 163+566,52

20.08.2022

- Izrada armaturnog koša naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Iskop bušotine šipa S8-3.
- Betoniranje šipa S8-3.

21.08.2022

- Iskop bušotine šipa S8-2
- Betoniranje šipa S8-2
- Iskop bušotine šipa S8-4
- Betoniranje šipa S8-4

22.08.2022

- Iskop bušotine šipa S8-4
- Betoniranje šipa S8-4. Ovim betoniranjem, završeni su radovi na šipovima.
- Radovi na oplati naglavne grede šipova na stubnom mestu S2
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.

23.08.2022

- Nega izbetonirane naglavne grede stubnog mesta S2.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S3.
- Krajcovanje šipova na stubnim mestima S4 i S5.

24.08.2022

- Izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S3

25.08.2022

- Betoniranje stubova stubnog mesta S2 do visine od 4m u odnosu na naglavnu gredu.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.

26.08.2022

- Pregled armature naglavne grede stubnog mesta S1.
- Radovi na postavljanju oplate naglavne grede stubnog mesta S1.
- Nega betona naglavne grede stubnog mesta S3.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S4
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S5, S6

1.2.8 Bezbednost I zdravlje na radu

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:
-Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
-Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.

-Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
-Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
-Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.
-Rad na visini mora biti obezbeđen u skladu sa odredbama Pravilnika.

Komunikacija je ostvarena sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku. Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

PRILOG. Fotografije sa gradilišta
Lokacija: Bačka Topola

Lokacija: Mali Beograd

Lokacija: Žednik

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

Slika 9 – Trenutno stanje nakon padavina na km166+000

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova.

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Subotica Putnička

Završena je demontaža voznog voda „P“ od stuba KM br. 17 do stuba KM br. 23/1 (od km 176+197 do km 176+375, odnosno 178 m voznog voda i demontaža voznog voda „V“ do stuba KM br. 45 do stuba KM br. 61/6 (od km 176+992 do km 177+650), odnosno 658 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 2 kontaktne mreže od stuba KM br. 1 do stuba KM br. 57 (od km 175+837 do km 177+262), odnosno ukupno je demontirano 1.425 metara voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda „3“ od stuba KM br. 133 do stuba KM br. 61 (od km 175+789 do km 177+357, odnosno 1.568 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda „4“ od stuba KM br. 22 do stuba KM br. 68 (od km 176+295 do km 177+915, odnosno 1.420 m voznog voda.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža 43 jednostrukih i 5 dvostrukih konzola kontaktne mreže, kao i 5 setova tegova uređaja za automatsko zatezanje voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba broj 10 do stuba broj 57 (od km 178+620 do km 181+590).
Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

U periodu od 20.08.2022. do 26.08.2022 izvođač radova nije vršio radove na izradi temelja stubova, sidara i portala kontaktne mreže.

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 25.08.2022 - četvrtak i kontrola deo međustaničnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za. Na stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takođe u stanici Subotica u periodu izmedju 22.08.2022-26.08.2022 još nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise Nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova je 25.08.2022. god izvršio šlicovanje poprečinih profila u Lošinjskoj ulici i 26.08.2022. god pozvao sve vlasnike instalacija da ukažu na svoje instalacije I svog Projektanta da evidentira sve informacije.
- U planu je da u ponedeljak 29.08.2022. god na lokaciju izadje geodeta Izvodjača radova i izradi topografsku podlogu.
- Takodje, Izvodjač radova treba da da takvo rešenje šahta KK-10 koje će omogućiti izradu priključka novog kolektora DN 1500 na postojeći kolektor DN 1500 u uslovima funkcionisanja postojećeg kolektora.
- Takodje, projektom treba predvideti vraćanje u funkcionalno stanje sistema vodosnabde-vanja i kanalizacije (postojeći priključci na cevovode koji se ukidaju trebaju biti prebačeni na novoprojektovane cevovode.

1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekti saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni su završeni i potrebno je iste dostaviti Nadzoru na pregled, dok je Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) u fazi izrade;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. Planiran je novi sastanak, 30.08.2022., u vezi sa ovom problematikom;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400.
  Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250;
- Izvršen je 3. set ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i čekaju se Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije.

1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

2.1.1.42 Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
Šip S9/1 betoniran 20.08.2022.
Kvar na mašini pa je bušenje nastavljeno 22.08.2022. Problemi sa armaturnim košem 23.08.2022. Koš ubačen pri kraju radnog vremena, betoniranje odloženo za sutra.
Šip S9/2 betoniran 24.08.2022
Šip S8/1 betoniran 25.08.2022.
Šip S8/2 betoniran 26.08.2022.
Ukupno završeno 8 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

2.1.1.43 – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
Šip S7/1 betoniran 20.08.2022. Na taj način su završeni svi šipovi ovog objekta.
Počelo krajcovanje šipova na S7 (26.08.2022).
Izvršen iskop temeljnih jama, krajcovanje šipova i podložni beton na stubnim mestima S1 do S5.
Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

2.1.1.44 – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
Primljena armatura i fugebandi donje ploče U41-U42 i izvršeno betoniranje (22.08.2022).
Primljena armatura i fugebandi zidova U43-U44 (23.08.2022). Betoniranje zidova izvršeno 24.08.2022.
Geomehanika i betoniranje oba sloja podložnog betona (deo kao zamena tla ~15cm, a deo kao podložni beton~20cm) u ukupnoj debljini minimum 35cm (25.08.2022).
Primljena armatura i fugebandi donje ploče U37-U38 i izvršeno betoniranje (26.08.2022).
Urađena PVC hidroizolacija na U33-U34 (26.08.2022)
Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U33 do U44
-PVC hidroizolacija sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44
-Betoniranje donje ploče segmenata U37 do U44
-Betoniranje zidova segmenata U43 i U44

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.

2. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Статус пројектне документације - ПЗИ					
Достављено пројеката					
ИЖС:	111 пројеката				
НАДЗОР:	849 пројеката				
Укупно достављено пројеката:	**960 пројеката**				

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1545**	**960**	**556**	**26**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1430**	**849**	**556**	**24**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**80**	**0**	**0**	**80**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**465**	**314**	**50**	**829**
Укупно прегледано	**545**	**314**	**50**	**909**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**402**
Квалификација Извештаја				
А - ПЗИ пројекат се прихвата				
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима				
Ц - ПЗИ пројекат се одбија				

3. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak: Dinamički plan	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	23.08.2022.
Sastanak-Dinamika izvođenja radova u stanici Novi Sad	Kamp NS/Nadzor, Izvođač, Investitor	26.08.2022.

4. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1	9	4	1	4	
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	9	7			2
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	8	8			
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	68	40	14	6	8
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	130	15	22	10	83
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1	40	21	4	15	
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2	94	47	12	28	7
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1	9	6			3

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1	(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2	(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1	(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2	(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1
A	A	A	A	A	A	A	A	A
NSSU-S1-ARC-MAR-004	NSSU-S1-ELW-MAR-001	NSSU-S2-ELW-MAR-0001	NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001	NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1	NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-ARC-MAR-01	NSSU-S1-ELW-MAR-002	NSSU-S2-ELW-MAR-0002		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002	NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051	NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-MAR-02	NSSU-S1-ELW-MAR-003	NSSU-S2-ELW-MAR-0004		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003	NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052	NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-ARC-MAR-03	NSSU-S1-ELW-MAR-004	NSSU-S2-ELW-MAR-0005		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004	NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053	NSSU-S1-TRS-MAR-004
B	NSSU-S1-ELW-MAR-005	NSSU-S2-ELW-MAR-0006		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006	NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054	NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-ARC-MAR-008	NSSU-S1-ELW-MAR-006	NSSU-S2-ELW-MAR-0007		NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001	NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055	NSSU-S1-TRS-MAR-006
C	NSSU-S1-ELW-MAR-007	NSSU-S2-ELW-MAR-0008		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0001	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056	
NSSU-S1-ARC-MAR-005		NSSU-S2-ELW-MAR-0009		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0002	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057	
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R1	U TOKU			NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0003	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058	U TOKU
NSSU-S1-ARC-MAR-006	NSSU-S1-ELW-MAR-008			NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0024	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059	NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-ARC-MAR-007	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009			NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0026	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060	NSSU-S1-TRS-MAR-008
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0027	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061	NSSU-S1-TRS-MAR-009
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0033	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0035	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015	NSSU-S2-STR-MAR-0040	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016	B	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017	NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018	NSSU-S2-STR-MAR-0004	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019	NSSU-S2-STR-MAR-0005	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0006	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0007	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0008	B	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004	NSSU-S2-STR-MAR-0009	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005	NSSU-S2-SUB-MAR-002	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005	NSSU-S2-STR-MAR-0010	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006	NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006	NSSU-S2-STR-MAR-0011	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013	NSSU-S2-SUB-MAR-002REV	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007	NSSU-S2-STR-MAR-0012	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014	NSSU-S2-SUB-MAR-003	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008	NSSU-S2-STR-MAR-0013	C	NSSU-S2-SUB-MAR-005	
				NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0014	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025	NSSU-S2-SUB-MAR-006	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0015	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026	NSSU-S2-SUB-MAR-008	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0016	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030	NSSU-S2-SUB-MAR-010	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0020	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033	NSSU-S2-SUB-MAR-012	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004	NSSU-S2-STR-MAR-0021	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1	NSSU-S2-SUB-MAR-015	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005	NSSU-S2-STR-MAR-0022	NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034	NSSU-S2-SUB-MAR-021	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0023	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004	NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0031	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007	NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0037	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008	NSSU-S2-SUB-MAR-033	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004	NSSU-S2-STR-MAR-0038	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009	NSSU-S2-SUB-MAR-034	
				NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0039	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010	NSSU-S2-SUB-MAR-037	
				NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001	C	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011	NSSU-S2-SUB-MAR-039	
				NSSU-S1-STR-MAR-007	NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015	NSSU-S2-SUB-MAR-040	
				B	NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020	NSSU-S2-SUB-MAR-041	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005	NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021	NSSU-S2-SUB-MAR-043	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014-r1	NSSU-S2-STR-MAR-0017		NSSU-S2-SUB-MAR-044	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-020	NSSU-S2-STR-MAR-0018		NSSU-S2-SUB-MAR-046	
				NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0019		NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1	
				NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0030		NSSU-SUB-S2-MAR-049	
				NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0032		B	
				NSSU-S1-STR-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0034		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-064	
				NSSU-S1-STR-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0036		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-066	
				NSSU-S1-STR-MAR-003	U TOKU		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-074	
				NSSU-S1-STR-MAR-004	NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001		NSSU-S2-SUB-MAR-017	
				NSSU-S1-STR-MAR-005	NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002		NSSU-S2-SUB-MAR-018	
				NSSU-S1-STR-MAR-006	NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001		NSSU-S2-SUB-MAR-019	
				NSSU-S1-STR-MAR-012	NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002		NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1	
				NSSU-S1-STR-MAR-013	NSSU-S1-D2-STR-UP5S-MAR-001		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0	
				C	NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1	
				NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046		NSSU-S2-SUB-MAR-035	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047		NSSU-S2-SUB-MAR-038	
				NSSU-S1-STR-MAR-008	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048		NSSU-S2-SUB-MAR-042	
				NSSU-S1-STR-MAR-009	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053		C	
				NSSU-S1-STR-MAR-010	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1	
				NSSU-S1-STR-MAR-011	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050	
				U TOKU	NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-063	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007	NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078		NSSU-S2-SUB-MAR-001	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008	NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102		NSSU-S2-SUB-MAR-004	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009	NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056		NSSU-S2-SUB-MAR-007	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-010	NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079		NSSU-S2-SUB-MAR-009	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011	NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103		NSSU-S2-SUB-MAR-011	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012	NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057		NSSU-S2-SUB-MAR-013	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013	NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080		NSSU-S2-SUB-MAR-014	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009	NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104		NSSU-S2-SUB-MAR-016	
					NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058		NSSU-S2-SUB-MAR-020	
					NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081		NSSU-S2-SUB-MAR-022	
					NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105		NSSU-S2-SUB-MAR-023	
					NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059		NSSU-S2-SUB-MAR-024	
					NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082		NSSU-S2-SUB-MAR-025	
					NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106		NSSU-S2-SUB-MAR-026	
					NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060		NSSU-S2-SUB-MAR-027	
					NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083		NSSU-S2-SUB-MAR-028	
					NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107		NSSU-S2-SUB-MAR-029	
					NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069		NSSU-S2-SUB-MAR-030	
					NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071		NSSU-S2-SUB-MAR-031	
					NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099		NSSU-S2-SUB-MAR-032	
					NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123		NSSU-S2-SUB-MAR-036	
					NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0096		NSSU-S2-SUB-MAR-045	
					NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0120		NSSU-SUB-S2-MAR-047	
					NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0097		NSSU-SUB-S2-MAR-048	
					NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0121		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-025-REV1	
					NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052		U TOKU	
					NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0098		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076	
					NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0122		NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede	
					NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065		NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV	
					NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088		NSSU-S2-SUB-MAR-029	
					NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_2	
					NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066		NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1	
					NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077	
					NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068			
					NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072			
					NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061			
					NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084			
					NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108			
					NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062			
					NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085			
					NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109			
					NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063			
					NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086			
					NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110			
					NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064			
					NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087			
					NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111			
					NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054			
					NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077			
					NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101			
					NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093			
					NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118			
					NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092			
					NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117			
					NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094			
					NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119			
					NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089			
					NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113			
					NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090			
					NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114			
					NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091			
					NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115			
					NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095			
					NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116			
					NSSU-S2-STR-MAR-0025			
					NSSU-S2-STR-MAR-0028			
					NSSU-S2-STR-MAR-0029			
					NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev			
					NSSU-S2-STR-MAR-010 - c			
					SSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-002			